

Legenda:

AEROPORTO: GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANIGALE

CODICE AEROPORTO: LIME-BLQ

CODICE ALFANUMERICO: 4C

Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m. La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m. La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m. La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m. La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

Nota bene:

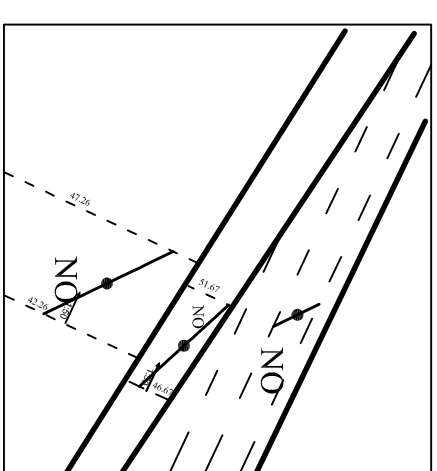
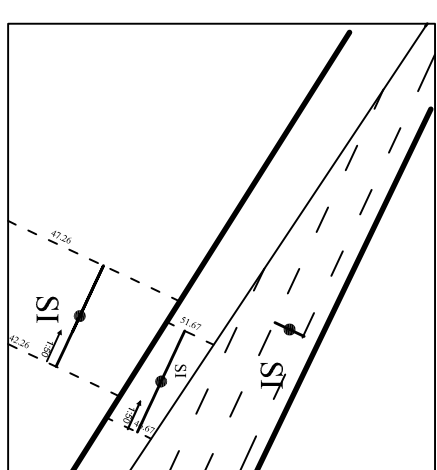
L'elaborato è basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84

Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.

Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.

La definizione della quota massima da rispettarci in un punto deve esser presa individuando le isopie più prossime al punto e procedendo per interpolazione lineare senza intercettare linee continue che indicano il bordo della superficie di sviluppo.

Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettare in un punto:

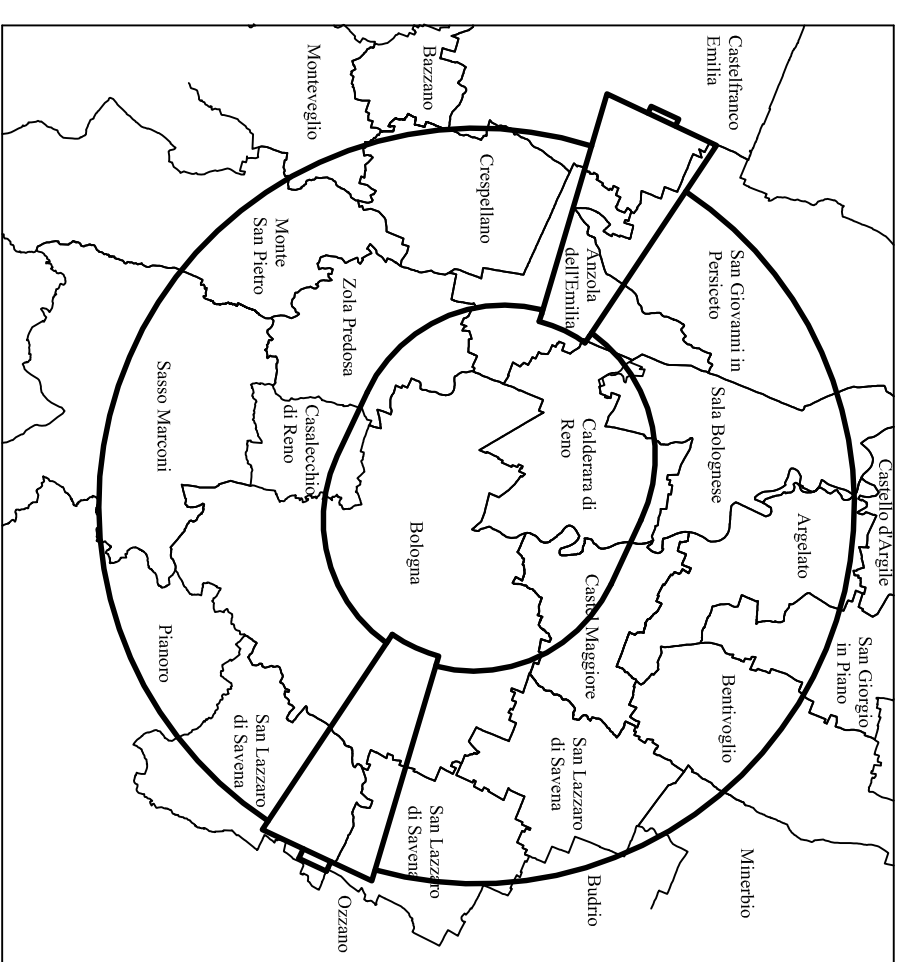



Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici:

- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
- Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

81,67 Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.

1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.





ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GIUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

Mappe di vincolo

Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli alla navigazione aerea

(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

Ing. Davide Sereno
Resp. Sviluppo Infrastrutture
P.H. Progettazione Infrastrutture a Sistemi

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

EA/EAB/ATO:
Pianimetria Catastale foglio 32 con superficie di inviluppo

Comune di Castel Maggiore

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte

Ing. Domenico Terna
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/09/AN del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO/A
Ing. Franco Conte

Frances Conte